

Baoli

KBD/G 25-35



1.1	Constructeur		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBD 25 G1 EU5	KBD 30 G1 EU5	KBD 35 G1 EU5
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Assise	Assise	Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)	2.5	3,0	3,5
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	500	500	500
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	494	504	509
1.9	Empattement	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Poids de service	Kg	4250	4620	5060
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	5820/480	6660/940	7420/1160
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	1990/2260	1940/2680	1880/3180
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		SE	SE	SE
3.2	Pneus avant dimensions		28x9-15	28x9-15	28x9-15
3.3	Pneus arrière dimensions		6,50-10	6,50-10	6,50-10
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)	2137	2137	2137
4.3	Levée libre	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)	3715	3715	3715
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)	2231	2231	2231
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1233	1233	1233
4.12	Hauteur barre de traction	h10 (mm)	432	432	432
4.19	Longueur total	l1 (mm)	3780	3790	3870
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2780	2790	2870
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	45x100x1000	45x122x1000	50x150x1000
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B		II A	III A	III A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)	1040	1100	1100
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	146	145	144
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	163	161	159
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	4145	4145	4220
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	4345	4345	4420
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2440	2440	2510
4.36	Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule	b13 (mm)	673.5	673.5	673.5
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	17/17,5	17/17,5	17/17,5
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,500/0,550	0,500/0,550	0,500/0,550
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,400/0,450	0,400/0,450	0,400/0,450
5.5	Force de traction avec/sans charge	kN	16,7/11,2	16,5/11,1	16,3/10,9
5.7	Inclinaison avec/sans charge	%	26/26	22/24	20/22
5.10	Frein de service		Méc/Hyd	Méc/Hyd	Méc/Hyd
7.1	Constructeur du moteur/Type de moteur		Hyundai DN02 EU5	Hyundai EU5	Hyundai EU5
7.2	Puissance du moteur conformément à ISO 1585	kW	45	45	45
7.3	Nombre de tours nominal	min-1	2400	2400	2400
7.4	Nombre de cylindre	cm3	4/2400	4/2400	4/2400
7.5	Consommation de carburant conformément aux cycles VDI	l/h or kg/h	3,3 l/h	3,6 l/h	4,1 l/h
7.9	Tension de bord	V	12	12	12
8.1	Type de transmission		Hydrodynamioque	Hydrodynamioque	Hydrodynamioque
10.1	Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires	bar	165	185	206
10.2	Débit hydraulique de service pour équipements auxiliaires	l/min	30	30	30
10.4	Volume du réservoir	l/kg	62.7	62.7	62.7
10.8	Barre de traction, modèle/type DIN		Pin	Pin	Pin

KBD 25 G1 EU5									
Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral intégré	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dosseret de charge	H4 sans dosseret de charge	H2 avec dosseret de charge	H2 sans dosseret de charge
VM duplex sans levée libre	3000	2500	2500	2250	2137	4045	3715	150	150
	3250	2500	2500	2250	2237	4295	3965	150	150
	3500	2500	2500	2250	2437	4545	4215	150	150
	4000	2500	2330	2090	2737	5045	4715	150	150
	4500	2240	1990	1770	2987	5545	5215	150	150
	5000	1950	1650	1450	3237	6045	5715	150	150
	5500	1660	1310	1130	3487	6545	6215	150	150
VFM duplex avec levée libre	3000	2500	2500	2250	2102	4045	3752	1053	1353
	3300	2500	2500	2250	2302	4345	4052	1253	1553
	3500	2500	2500	2250	2402	4545	4252	1353	1653
	4000	2500	2330	2090	2702	5045	4752	1653	1953
	4500	2240	1990	1770	2952	5545	5252	1903	2203
VFHM triplex avec levée libre	4350	2200	2070	1840	2152	5395	5102	1103	1403
	4500	2100	1980	1750	2202	5545	5252	1153	1453
	4650	2010	1880	1670	2202	5695	5402	1153	1453
	5000	1800	1670	1460	2402	6045	5752	1353	1653
	5500	1500	1360	1170	2652	6545	6252	1603	1903
	6000	1200	1050	880	2902	7045	6752	1853	2153
	6500	900	750	600	3102	7545	7252	2053	2353

KBD 30 G1 EU5									
Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral intégré	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dosseret de charge	H4 sans dosseret de charge	H2 avec dosseret de charge	H2 sans dosseret de charge
VM duplex sans levée libre	3000	3000	3000	2700	2137	4045	3715	150	150
	3250	3000	3000	2700	2237	4295	3965	150	150
	3500	3000	3000	2700	2437	4545	4215	150	150
	4000	3000	2710	2430	2737	5045	4715	150	150
	4500	2640	2300	2030	2987	5545	5215	150	150
	5000	2250	1880	1640	3237	6045	5715	150	150
	5500	1850	1470	1250	3487	6545	6215	150	150
VFM duplex avec levée libre	3000	3000	3000	2700	2102	4045	3752	1053	1353
	3300	3000	3000	2700	2302	4345	4052	1253	1553
	3500	3000	3000	2700	2402	4545	4252	1353	1653
	4000	3000	2710	2430	2702	5045	4752	1653	1953
	4500	2640	2300	2030	2952	5545	5252	1903	2203
VFHM triplex avec levée libre	4350	2560	2400	2160	2152	5395	5102	1103	1403
	4500	2450	2290	2050	2202	5545	5252	1153	1453
	4650	2340	2180	1950	2202	5695	5402	1153	1453
	5000	2090	1920	1710	2402	6045	5752	1353	1653
	5500	1720	1540	1370	2652	6545	6252	1603	1903
	6000	1360	1170	1030	2902	7045	6752	1853	2153
	6500	1000	800	700	3102	7545	7252	2053	2353

KBD 35 G1 EU5									
Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral intégré	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dosseret de charge	H4 sans dosseret de charge	H2 avec dosseret de charge	H2 sans dosseret de charge
VM duplex sans levée libre	3000	3500	3500	3150	2137	4045	3715	150	150
	3250	3500	3500	3150	2237	4295	3965	150	150
	3500	3500	3500	3150	2437	4545	4215	150	150
	4000	3500	3060	2740	2737	5045	4715	150	150
	4500	2970	2580	2290	2987	5545	5215	150	150
	5000	2500	2110	1850	3237	6045	5715	150	150
	5500	2020	1630	1400	3487	6545	6215	150	150
VFM duplex avec levée libre	3000	3500	3500	3150	2102	4045	3752	1053	1353
	3300	3500	3500	3150	2302	4345	4052	1253	1553
	3500	3500	3500	3150	2402	4545	4252	1353	1653
	4000	3500	3060	2740	2702	5045	4752	1653	1953
	4500	2970	2580	2290	2952	5545	5252	1903	2203
VFHM triplex avec levée libre	4350	2970	2700	2420	2152	5395	5102	1103	1403
	4500	2840	2550	2280	2202	5545	5252	1153	1453
	4650	2710	2400	2150	2202	5695	5402	1153	1453
	5000	2400	2100	1870	2402	6045	5752	1353	1653
	5500	1970	1680	1480	2652	6545	6252	1603	1903
	6000	1530	1260	1090	2902	7045	6752	1853	2153
	6500	1100	850	700	3102	7545	7252	2053	2353

KBD/G 25-35



Les chariots élévateurs Diesel KBD/G 25-35 sont conçus pour offrir fiabilité, productivité et rentabilité. Fabriqué dans la nouvelle usine KION de Jinan, le KBD/G 25-35 est le choix idéal pour une majorité d'applications. La série KBD 25-35 est disponible avec des capacités de charge de 2,5, 3,0 et 3,5 t. Les chariots élévateurs Diesel sont équipés d'un puissant moteur HDI, conforme à la norme EU5. Nous proposons un moteur Weichai pour les marchés où la conformité CE n'est pas requise. La série KBG 25-35 avec moteur HDI GPL offre les mêmes capacités de charge que les modèles Diesel. Les chariots KBD/G 25-35 sont équipés d'une transmission hydrodynamique de haute qualité et souple. La nouvelle conception du mât, avec une hauteur de levage allant jusqu'à 6.500 mm, offre une vue panoramique au cariste. Le profil du mât et la disposition des flexibles garantissent une meilleure visibilité sur les pointes des fourches et sur la charge, ce qui assure une manutention sûre et rapide. Le tablier porte-fourche est proposé en standard avec 6 galets et en option avec 8 galets. L'avantage pour le client est la réduction des coûts de maintenance grâce à des galets plus hauts et à la durabilité du profil du mât par rapport à un tablier porte-fourche à 4 galets. Les options du tablier à déplacement latéral intégré ou rapporté garantissent des opérations de chargement et de déchargement plus rapides.

Le poste de conduite a été conçu pour assurer le confort et la sécurité de l'opérateur : poste de conduite suspendu, siège confortable, volant réglable, sélection électrique du sens de marche, frein de stationnement activé par le pied, leviers hydrauliques latéraux, écran d'affichage couleur, compartiments de rangement, chargeurs USB, poignée arrière avec klaxon. Le système de suspension du toit de protection absorbe les vibrations causées par les sols irréguliers.

Le frein de stationnement actionné par le pied permet de réduire l'effort pour l'enclencher et le désenclencher, par rapport à un frein de stationnement manuel.

L'écran d'affichage en couleur fournit au cariste un grand nombre d'informations sur l'état du chariot : horamètre, niveau de carburant, vitesse de déplacement, demande de maintenance planifiée, état des alarmes. La sécurité et la visibilité sont également renforcées par une gamme complète d'avertisseurs lumineux disponibles : feux avant/arrière, phares de travail avant/arrière, lumière bleue avant/arrière et gyrophares. Les feux sont dotés de la technologie LED pour une consommation d'énergie réduite et sont protégés par des caches métalliques pour une plus grande durabilité.

Le toit de protection est proposé avec une option de cabine complète ou demi-complète. Le client a ainsi la possibilité de faire évoluer son chariot vers une version à cabine complète ou demi-complète. La qualité des composants et l'accessibilité pour les opérations de maintenance garantissent une fiabilité élevée.

Technologie

- ✓ Puissants moteurs HDI et Weichai adaptés à tous les marchés de l'EMEA
- ✓ Transmission hydrodynamique de haute qualité et souple
- ✓ Coût d'entretien réduit grâce au tablier porte-fourche à 6 / 8 galets
- ✓ Nombreuses options pour les avertisseurs lumineux de sécurité
- ✓ Feux équipés de la technologie LED pour une consommation d'énergie réduite
- ✓ Accès facilité à tous les composants principaux pour les opérations de maintenance
- ✓ Capot du compartiment moteur en métal pour une résistance et une fonctionnalité maximale
- ✓ Double pédale de débrayage assurant une approche plus sensible pour des manutentions de haute précision
- ✓ Écran d'affichage couleur indiquant de nombreuses informations sur le chariot pour le cariste
- ✓ Sélecteur électrique du sens de marche
- ✓ Siège et colonne de direction réglables
- ✓ Poignée arrière avec klaxon
- ✓ Plateforme très large et confortable pour le cariste
- ✓ Option de cabine complète ou demi-complète

Ergonomie and poste de travail

- ✓ Nouvelle conception du mât avec vue panoramique pour le cariste
- ✓ Poste de conduite conçu pour le confort et la sécurité du cariste
- ✓ Toit de protection suspendu pour absorber les vibrations
- ✓ Frein de stationnement activé par le pied : moins d'effort pour l'enclencher et le désenclencher

