

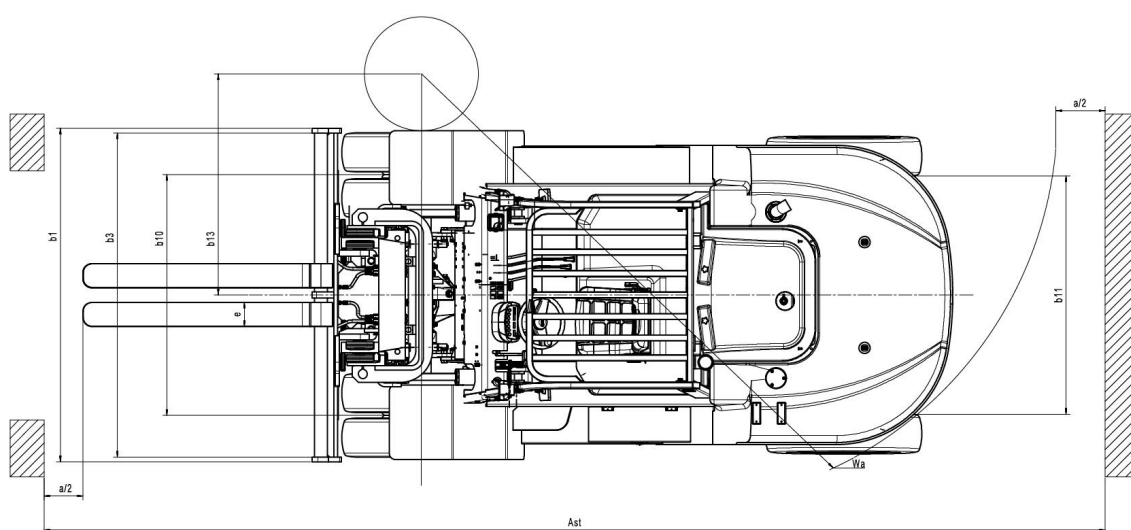
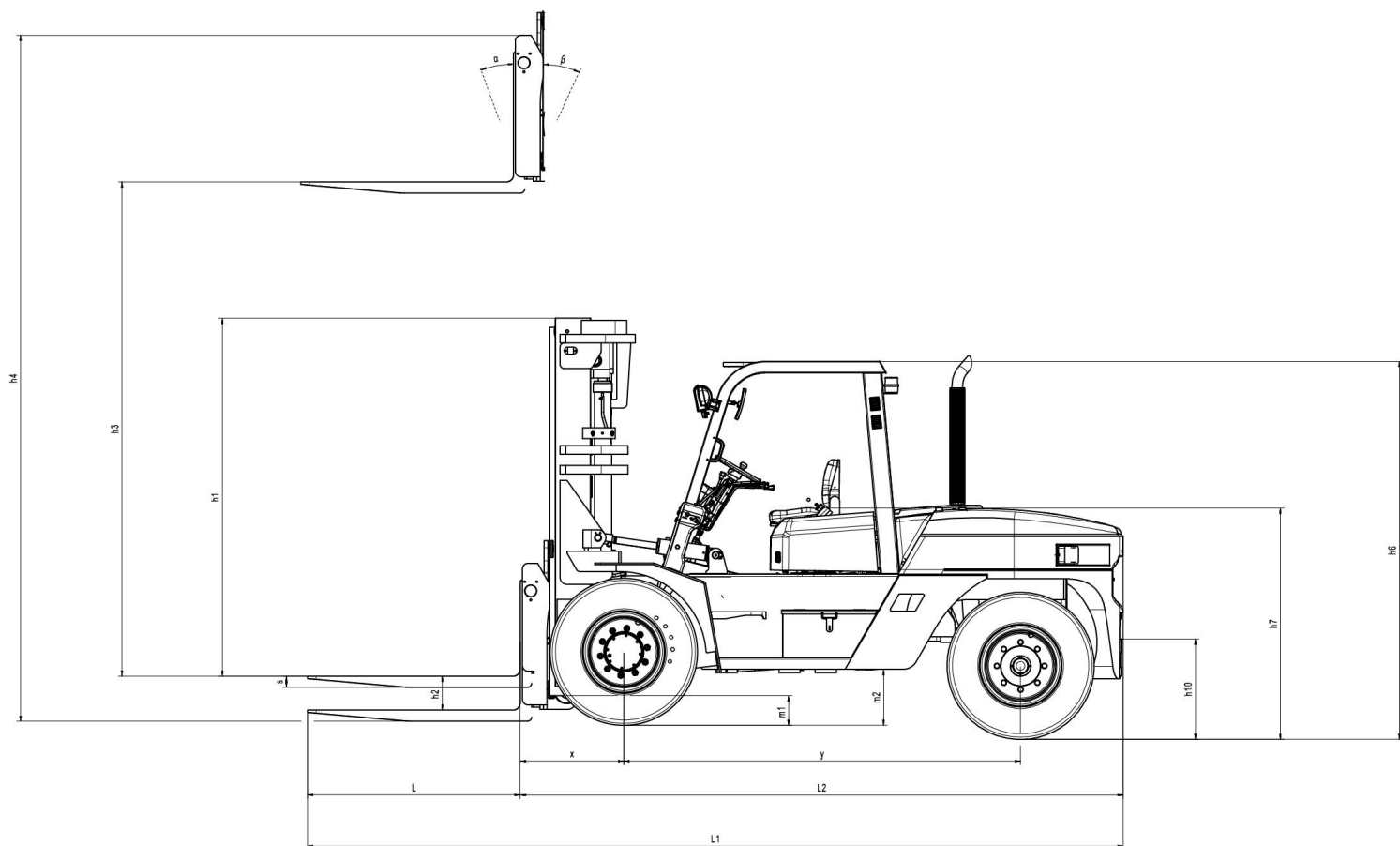
Baoli

KBD 50-100



1.1	Constructeur		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBD 50 EU5	KBD 60 EU5	KBD 70 EU5
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Assise	Assise	Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)	5,0	6,0	7,0
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	600	600	600
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	622	627	632
1.9	Empattement	y (mm)	2250	2250	2250
2.1	Poids de service	Kg	8815	9320	10000
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	12295/1520	13650/1685	15080/1860
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	3720/5095	3933/5387	4220/5780
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		SE	SE	SE
3.2	Pneus avant dimensions		8,25-15/6,5	8,25-15/6,5	8,25-15/6,5
3.3	Pneus arrière dimensions		8,25-15/6,5	8,25-15/6,5	8,25-15/6,5
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	1470	1470	1470
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	1700	1700	1700
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)	2500	2500	2500
4.3	Levée libre	h2 (mm)	205	210	215
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)	4275	4275	4275
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)	2445	2445	2445
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1495	1495	1495
4.12	Hauteur barre de traction	h10 (mm)	356	356	356
4.19	Longueur total	l1 (mm)	4737	4767	4852
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	3517	3547	3632
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	1995	1995	1995
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	55x150x1220	60x150x1220	65x150x1220
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B		IV A	IV A	IV A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)	1845	1845	1845
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	160	160	160
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	190	190	190
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	5162	5287	5292
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	5362	5487	5492
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	3340	3460	3460
4.36	Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule	b13 (mm)	1095	1095	1095
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	24/24	24/24	24/24
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,480/0,650	0,480/0,650	0,480/0,650
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,460/0,410	0,460/0,410	0,460/0,410
5.5	Force de traction avec/sans charge	kN	45/27	45/27	45/27
5.7	Inclinaison avec/sans charge	%	20	20	20
5.10	Frein de service		Méc/Hyd	Méc/Hyd	Méc/Hyd
7.1	Constructeur du moteur/Type de moteur		Hyundai DM03 EU5	Hyundai DM03 EU5	Hyundai DM03 EU5
7.2	Puissance du moteur conformément à ISO 1585	kW	85.8	85.8	85.8
7.3	Nombre de tours nominal	min-1	2300	2300	2300
7.4	Nombre de cylindre	cm3	4/3409	4/3409	4/3409
7.5	Consommation de carburant conformément aux cycles VDI	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Tension de bord	V	24	24	24
8.1	Type de transmission		Hydrodynamioque	Hydrodynamioque	Hydrodynamioque
10.1	Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires	bar	200	200	200
10.2	Débit hydraulique de service pour équipements auxiliaires	l/min	165	165	165
10.4	Volume du réservoir	l/kg	140	140	140
10.8	Barre de traction, modèle/type DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Constructeur		KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBD 100 EU5
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		Diesel
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)	10,0
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	600
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	733
1.9	Empattement	y (mm)	2800
2.1	Poids de service	Kg	13780
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	21360/2380
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	6580/7200
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		SE
3.2	Pneus avant dimensions		9,00-20/16PR
3.3	Pneus arrière dimensions		9,00-20/16PR
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	1600
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	1700
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	α/β (°)	6/12
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)	2845
4.3	Levée libre	h2 (mm)	210
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	3000
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)	4275
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)	2567
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1610
4.12	Hauteur barre de traction	h10 (mm)	478
4.19	Longueur total	l1 (mm)	5755
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	4255
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	2175
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	80x160x1520
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B		V A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)	2239
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	215
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	340
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	6183
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	6383
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	4250
4.36	Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule	b13 (mm)	1000
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	23/26
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,320/0,410
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,440/0,390
5.5	Force de traction avec/sans charge	kN	56/44
5.7	Inclinaison avec/sans charge	%	20
5.10	Frein de service		Méc/Hyd
7.1	Constructeur du moteur/Type de moteur		Hyundai DM03 (D34) EU5
7.2	Puissance du moteur conformément à ISO 1585	kW	85.8
7.3	Nombre de tours nominal	min-1	2300
7.4	Nombre de cylindre	cm3	4/3409
7.5	Consommation de carburant conformément aux cycles VDI	l/h or kg/h	11 l/h
7.9	Tension de bord	V	24
8.1	Type de transmission		Hydrodynamioque
10.1	Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires	bar	200
10.2	Débit hydraulique de service pour équipements auxiliaires	l/min	175
10.4	Volume du réservoir	l/kg	140
10.8	Barre de traction, modèle/type DIN		Pin



KBD 50 EU5								
Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 600mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 600mm - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dosseret de charge	H2 sans dosseret de charge	H2 avec dosseret de charge	Angle d'inclinaisson Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	5000	4500	2500	4429	210	210	6/12
	3300	4850	4380	2650	4729	210	210	6/12
	4000	4700	4200	3050	5429	210	210	6/12
	4500	4600	4100	3300	5929	210	210	6/12
	5000	4500	4000	3550	6429	210	210	6/6
	5500	4250	3750	3850	6929	210	210	3/6
	6000	4000	3500	4100	7429	210	210	3/6
VFM duplex avec levée libre	3000	5000	4500	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	4800	4300	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	4700	4200	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex avec levée libre	4500	4500	4000	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	4500	4000	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	4500	4000	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	4100	3600	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	4000	3500	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 60 EU5								
Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 600mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 600mm - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dosseret de charge	H2 sans dosseret de charge	H2 avec dosseret de charge	Angle d'inclinaisson Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	6000	5500	2500	4429	210	210	6/12
	3300	6000	5500	2650	4729	210	210	6/12
	4000	6000	5500	3050	5429	210	210	6/12
	4500	6000	5500	3300	5929	210	210	6/12
	5000	5800	5300	3550	6429	210	210	6/6
	5500	5500	5000	3850	6929	210	210	3/6
	6000	5200	4700	4100	7429	210	210	3/6
VFM duplex avec levée libre	3000	6000	5500	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	6000	5500	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	6000	5500	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex avec levée libre	4500	5600	5050	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	5600	5050	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	5600	5050	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5300	4800	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5000	4500	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 70 EU5								
Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 600mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 600mm - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dosseret de charge	H2 sans dosseret de charge	H2 avec dosseret de charge	Angle d'inclinaisson Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	7000	6500	2500	4429	210	210	6/12
	3300	7000	6500	2650	4729	210	210	6/12
	4000	7000	6500	3050	5429	210	210	6/12
	4500	7000	6500	3300	5929	210	210	6/12
	5000	6800	6300	3550	6429	210	210	6/6
	5500	6500	6000	3850	6929	210	210	3/6
	6000	6100	5650	4100	7429	210	210	3/6
VFM duplex avec levée libre	3000	7000	6500	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	7000	6500	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	7000	6500	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex avec levée libre	4500	6000	5500	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	6000	5500	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	6000	5500	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5500	5000	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5300	4800	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 100 EU5								
Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 600mm	H1	H4 avec dosseret de charge	H2 sans dosseret de charge	H2 avec dosseret de charge	Angle d'inclinaisson Av/ Ar	
VM duplex sans levée libre	3000	10000	2845	4307	210	210	6/12	
	3300	10000	2995	4607	210	210	6/12	
	4000	10000	3395	5307	210	210	6/12	
	4500	10000	3645	5807	210	210	6/12	
	5000	10000	3895	6307	210	210	6/6	
	6000	8000	4445	7532	210	210	3/6	
VFHM triplex avec levée libre	4500	7500	2870	5872	1578	1393	6/12	
	4800	7500	2970	6172	1678	1493	6/6	
	5000	7500	3035	6372	1743	1558	6/6	
	5400	7000	3225	6772	1933	1748	3/6	
	6000	6000	3425	7372	2133	1948	3/6	



Les KBD 50-100 sont disponibles avec des capacités de charge de 5,0, 6,0, 7,0 et 10,0 tonnes à un centre de charge de 600 mm. Ils sont équipés de puissants moteurs HDI EU5 pour les marchés où la conformité CE est exigée, et de moteurs Isuzu et Weichai pour les marchés où la conformité CE n'est pas exigée. Les KBD 50-100 sont conçus pour les applications à usage multiples. Ce sont des chariots fiables et faciles à entretenir.

Le toit de protection large et robuste, installé au-dessus d'un grand siège conducteur, offre une excellente visibilité, même avec les charges les plus volumineuses. La transmission

fiable et de qualité assure un haut niveau de maniabilité et de confort. La série KBD 50-100 est le choix idéal pour ceux qui recherchent un produit robuste et de qualité.

Une large gamme d'options permet aux clients de trouver la combinaison parfaite pour leur propre application. Elle comprend la cabine complète avec l'essuie-glace et le ventilateur interne, le chauffage, l'échappement vertical, la quatrième valve pour le système hydraulique et la sélection électronique du sens de marche. Grâce à un large choix de concepts d'exploitation, la série Baoli KBD 50-100 offre la bonne solution pour tous les caristes et pour toutes les applications.

Technologie

- ✓ Transmission hydrodynamique de haute qualité
- ✓ Réduction des émissions grâce au système Add-blue
- ✓ Pédale d'enclenchement pour des manutentions de haute précision
- ✓ Mât robuste : duplex, duplex avec levée libre, triplex avec levée libre
- ✓ Amortissement des vérins de levage pendant la descente
- ✓ Sélecteur électronique du sens de marche
- ✓ Capot du compartiment moteur en métal pour une résistance et une fonctionnalité maximales.



Ergonomie et poste de travail

- ✓ Cabine de conduite robuste pour une excellente visibilité
- ✓ Volant de diamètre réduit (300 mm) pour une excellente manœuvrabilité
- ✓ Tableau de bord de l'opérateur avec écran multifonction
- ✓ Frein de stationnement actionné par le pied
- ✓ Siège et colonne de direction réglables
- ✓ Siège conducteur spacieux et large marchepied
- ✓ Demi-cabine et cabine complète disponibles
- ✓ Ventilateur / chauffage / climatisation de cabine disponibles.

