

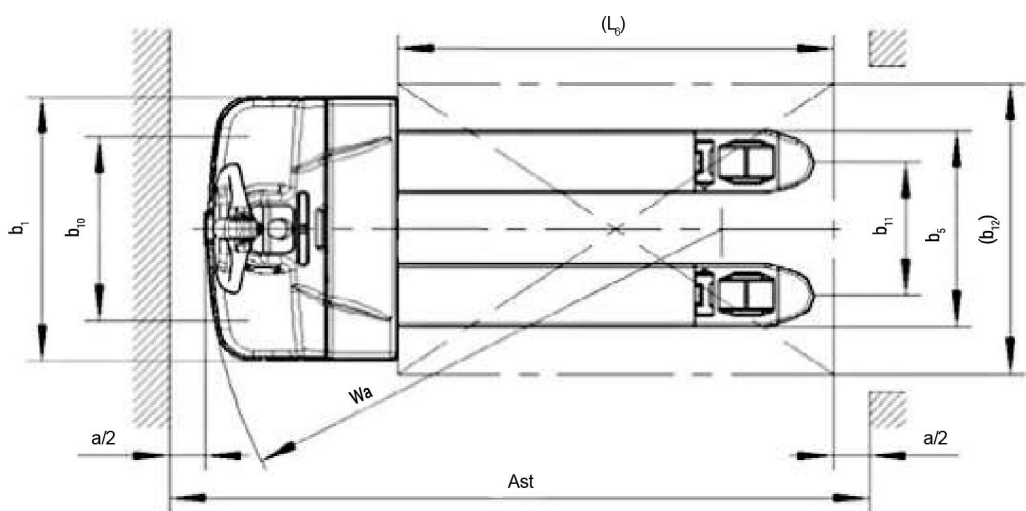
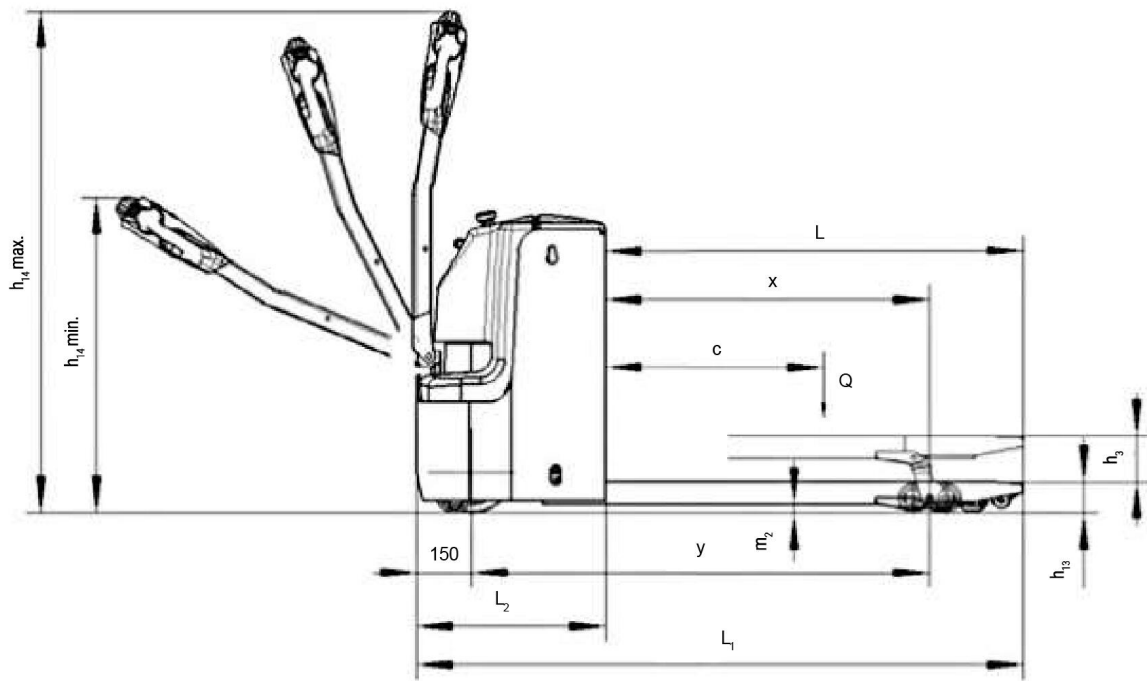
**Baoli**

**EP 16-N01**



**Baoli**

1.1	Constructeur		KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		EP 16-N01
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		Électrique
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Piéton
1.5	Capacité de charge	Q (t)	1.6
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	600
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	892
1.9	Empattement	y (mm)	1261
2.1	Poids de service	Kg	445
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	715/1330
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	345/100
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		PU
3.2	Pneus avant dimensions		Ø 230x70
3.3	Pneus arrière dimensions		Ø 84x84
3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		Ø100x40
3.5	Roues, nombres avant/arrière (x=roues motrices)		1x+2/4
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	510
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	367/512
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	125
4.9	Hauteur du timon en position de conduite min / max.	h14 (mm)	820/1335
4.15	Hauteur abaissé	h13 (mm)	85
4.19	Longueur total	l1 (mm)	1670
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	520
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	729
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	60x173x1150
4.25	Distance entre les bras des fourches	b5 (mm)	540/685
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	25
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	1885
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	1935
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1440
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	6,0/6,0
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,025/0,035
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,035/0,030
5.8	Maximum inclinaison avec/sans charge	%	8/15
5.10	Frein de service		Electromagnétique
6.1	Puissance du moteur d'entraînement S2 60min	kW	1.3
6.2	Puissance du moteur de levage à S3 10%	kW	0.8
6.3	Batterie selon DIN 43531 /35 / 36 A, B, C, no		2VBS
6.4	Capacité nominale de voltage de la batterie K5	V/Ah	24 V / 160 Ah
6.5	Poids de la batterie (minimum)	kg	150
6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0.44
8.1	Type de transmission		AC
10.7	Niveau sonore aux oreilles du conducteur conforme EN 12053	dB (A)	67



## EP 16-N01 - EP20-N04 - EP 25-N02



Les transpalettes EP 16-N01, EP 20-N04 et EP 25-N02, avec une capacité de charge respective de 1 600, 2 000 et 2 500 kg, sont parfaits pour le chargement / déchargement de camions, ainsi que pour tout type de manutention d'intensité moyenne. Une qualité de construction élevée et d'excellents composants technologiques font de ces transpalettes une véritable référence dans leur secteur. Les modèles EP 16-N01, EP 20-N04 et EP 25-N02 garantissent une efficacité maximale et des coûts d'entretien réduits. Le modèle EP 16-N01 possède un châssis très compact et est idéal pour une utilisation dans les espaces les plus

restreints. Le modèle EP 25-N02 est doté d'un châssis plus long pour garantir la stabilité nécessaire et d'une batterie d'une capacité de 24 V / 350 Ah.

Le long timon assure un contrôle optimal et ergonomique du chariot. Il nécessite une moindre force d'actionnement et permet à l'opérateur de toujours garder une distance de sécurité optimale par rapport au chariot.

Des composants de qualité supérieure, une construction robuste et un entretien simplifié font des transpalettes de cette série des partenaires fiables pour tout type d'application.

### Technologie et caractéristiques

- ✓ Technologie de courant alternatif
- ✓ Composants de haute qualité
- ✓ Électronique protégée contre l'eau et la poussière
- ✓ Modulation parfaite de la conduite
- ✓ Construction robuste
- ✓ Roues pivotantes pour une meilleure stabilité du chariot
- ✓ Fourches disponibles avec une largeur totale de 560 ou 685 mm
- ✓ Rouleaux de chargement simples ou doubles disponibles
- ✓ Longueur des fourches jusqu'à 2 400 mm (2 palettes)
- ✓ Timon bas pour réduire l'effort de manœuvre.

