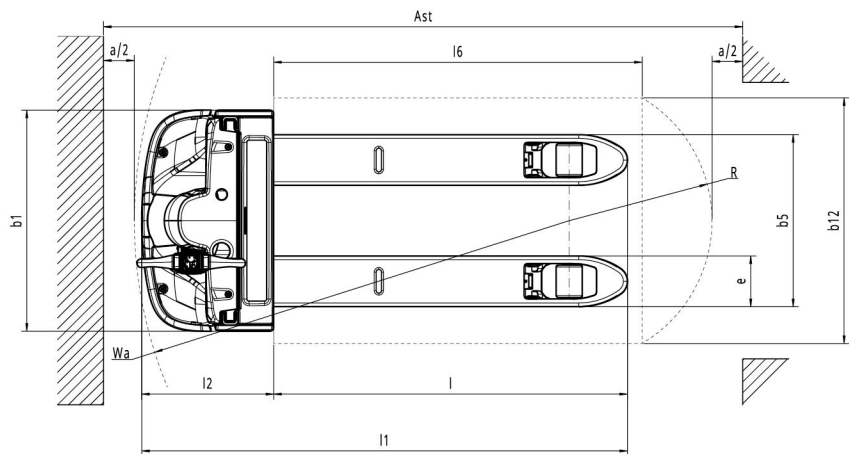
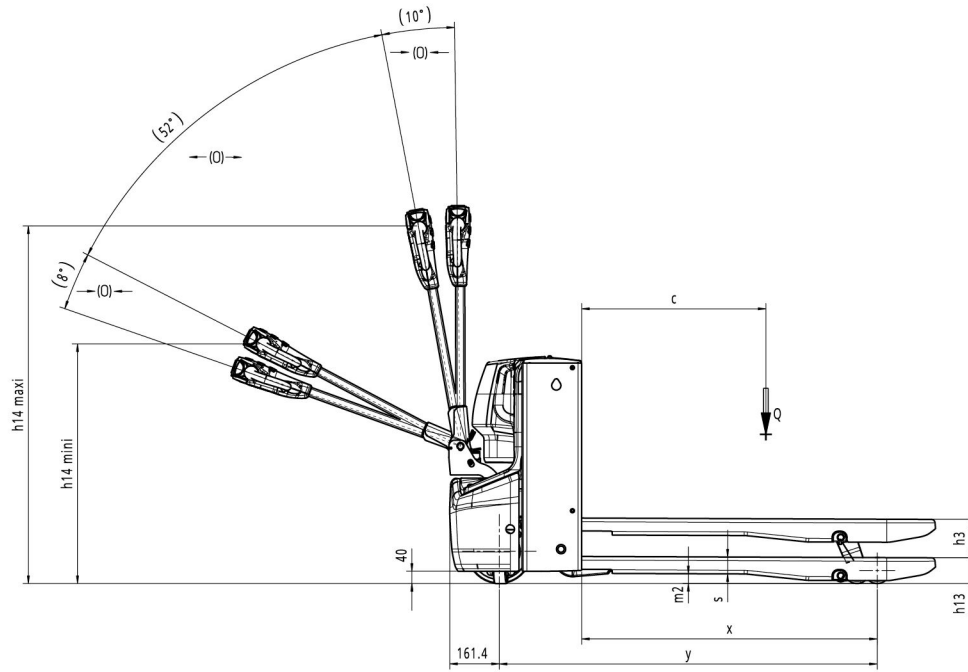


Baoli

KBP 14H



1.1	Constructeur		KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBP 14H
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		Ion lithium
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Piéton
1.5	Capacité de charge	Q (t)	1.4
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	600
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	893
1.9	Empattement	y (mm)	1160/1232
2.1	Poids de service	Kg	306
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	1116/590
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	68/238
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		PU
3.2	Pneus avant dimensions		Ø 210x75
3.3	Pneus arrière dimensions		Ø 85x80
3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		2x Ø125X40
3.5	Roues, nombres avant/arrière (x=roues motrices)		1X+2/2
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	482
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	395/515
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	125
4.9	Hauteur du timon en position de conduite min / max.	h14 (mm)	785/1165
4.15	Hauteur abaissé	h13 (mm)	86
4.19	Longueur total	l1 (mm)	1579
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	429
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	720
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	55/165/1150
4.25	Distance entre les bras des fourches	b5 (mm)	560/685
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	32
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	2069
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	2165
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1365
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	5/5
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,019/0,024
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,057/0,023
5.8	Maximum inclinaison avec/sans charge	%	7/20
5.10	Frein de service		Électrique
6.1	Puissance du moteur d'entraînement S2 60min	kW	1
6.2	Puissance du moteur de levage à S3 10%	kW	0.8
6.3	Batterie selon DIN 43531 /35 / 36 A, B, C, no		No
6.4	Capacité nominale de voltage de la batterie K5	V/Ah	48 V / 30 Ah Li-ion
6.5	Poids de la batterie (minimum)	kg	25
6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0.16
8.1	Type de transmission		-
10.7	Niveau sonore aux oreilles du conducteur conforme EN 12053	dB (A)	63



KBP 14H



Le KBP 14H est un transpalette d'une capacité de charge de 1 400 kg, conçu pour les applications lourdes. Il est adapté à la manutention efficace et sans émissions de charges moyennes dans les secteurs de l'entreposage, de la vente au détail, de la fabrication, du e-commerce, de l'industrie agroalimentaire et de la livraison du dernier kilomètre.

Son châssis compact et sa fonction de vitesse rampante le rendent idéal pour les espaces confinés, garantissant une manutention précise des marchandises.

Le châssis à 5 points assure la stabilité, notamment lors du transport de charges élevées.

Les roues de support suspendues assurent une traction optimale grâce à un meilleur contact au sol sur les surfaces irrégulières.

Équipé d'une batterie lithium-ion de 48 V, le camion se recharge facilement sur n'importe quelle prise 230 V. Le chargeur embarqué offre une charge rapide, atteignant sa pleine capacité en seulement 2 heures après décharge complète. La batterie de 48 V / 30 Ah assure une réserve

Technologie et fonctionnalités

- ✓ Dimensions compactes et fluage interrupteur de vitesse pour opération en milieu confiné espaces
- ✓ châssis à 5 points pour amélioré camion stabilité
- ✓ Lithium -ion batterie et chargeur embarqué garantie plus haut camion disponibilité merci une opportunité facile charge
- ✓ Batterie 48 volts assure une haute capacité de stockage énergie pour étendu durée d'exécution
- ✓ Aimant permanent conduire moteur offre une efficacité élevée et ne nécessite aucun entretien opération
- ✓ Facile à utiliser poignée de barre franche
- ✓ Accès par code PIN empêche non autorisé utiliser et éliminer le risque de perdu ou égaré clés

d'énergie importante ; cette énergie, combinée à une faible consommation, offre une autonomie impressionnante.

Le moteur d'entraînement utilise la technologie à aimant permanent. Les moteurs à aimant permanent sont très efficaces et, sans balais, ne nécessitent aucun entretien.

Le KBP 14H est doté de commandes ergonomiques pour une utilisation facile, d'un long bras de timon pour une meilleure maniabilité et d'un clavier pour un accès sécurisé.

Conçu et fabriqué par KION Group, le KBP 14H représente une qualité supérieure par rapport aux autres modèles du marché.

